



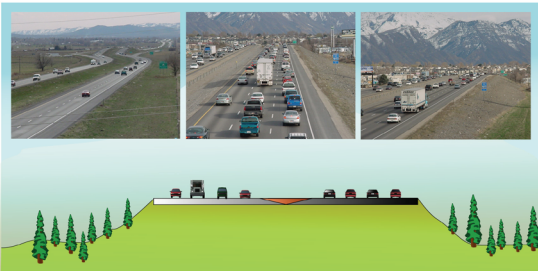
ENVIRONMENTAL
IMPACT STATEMENT

Características del Diseño de Rutas

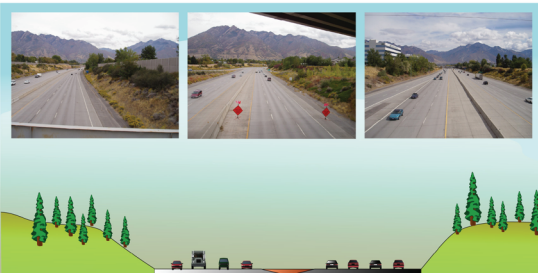
Informe Preliminar del Impacto Ambiental | 2.2

La funcionalidad y la estética influenciarán la construcción y las características del diseño de la solución de transporte para Mountain View Corridor (MVC.) Cada ruta alternativa tiene sus elementos únicos, como se describe a continuación y como se muestra en los diagramas adjuntos.

Ejemplos e ilustraciones de autopista elevada



Ejemplos e ilustraciones de autopista nivel más bajo



Condado de Salt Lake

La autopista 5800 West será construida elevada (por encima del nivel de las calles existentes), excepto desde 4700 South en West Valley City hasta 7800 South en West Jordan y desde 10500 South en South Jordan hasta 14200 South en Bluffdale, donde estará a nivel más bajo, o por debajo del nivel actual. Este diseño a nivel más bajo se asemejará a las partes del sur de I-215 en el condado de Salt Lake. La autopista 7200 West incluirá los mismos segmentos a nivel más bajo y elevados que la autopista 5800 West. Sin embargo, la autopista 7200 West también incorporará un sistema de extensión de calles a lo largo

de la 7200 West entre SR 201 y 4100 South para preservar el acceso local. Ambas alineaciones cruzarán numerosas calles en el condado de Salt Lake, siendo necesarios cambios, viaductos, y pases subterráneos. Un pequeño número de calles entrecruzadas serán cerradas y se convertirán en caminos sin salida (cul-de-sac).

Condado de Utah

La alternativa para la autopista sur será elevada excepto desde la frontera sur de Camp Williams hasta SR 73, donde será a nivel más bajo. La alternativa para la autopista 2100 North será a nivel más bajo en el segmento de la ruta de norte a sur desde la 2100 North hasta SR 73 y en la 2100 North desde Jordan River East hasta pasando las vías del tren al oeste de I-15.

Para las arterias alternativas, la autopista será a nivel más bajo desde 2100 North hasta SR 73, pero elevada en todo el resto. Los cambios, viaductos, pases subterráneos, intersecciones señaladas, y caminos sin salida serán implementados en los lugares donde éstas alternativas crucen carreteras en el condado de Utah.

Preguntas Frecuentes

¿Cuáles son los beneficios de una carretera a nivel más bajo?

Construyendo una carretera debajo del nivel del suelo ayuda a conservar las vistas naturales y reduce el impacto del sonido. En áreas residenciales comúnmente se utiliza la carretera a nivel más bajo. Pero, puede ser difícil implementarlo en áreas que presentan alto nivel de las aguas.

¿Qué calles se convertirán en calles sin salida?

Un pequeño número de calles se convertirá en calles sin salida, únicamente en los casos que la alternativa de MVC cruce una calle residencial muy poco transitada. Una lista de las calles que se convertirán en calles sin salida está disponible en el Capítulo 2 del informe DEIS.

¿Se harán diseños de jardines para mejorar el paisaje?

El diseño del paisaje y las características del mismo son elementos importantes de MVC, y serán implementados como parte del diseño final de las rutas.

Audiencias Públicas

Miércoles 14 de noviembre
Hunter High School
West Valley City: 4.00 PM a 8.00 PM

Jueves 15 de noviembre
Willow Creek Middle School
Lehi: 4.00 PM a 8.00 PM

Sábado 17 de noviembre
Copper Hills High School
West Jordan; 2.00 PM a 6.00 PM

Por favor vea el capítulo 2 del informe preliminar EIS para más información detallada.

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. ►►

Período de Comentarios

Oct. 17 – Enero 24, 2008

Correo

Mountain View Corridor
c/o Parsons Brinckerhoff
488 E. Winchester St., Suite 400
Murray, Utah 84107

Correo Electrónico

mountainview@utah.gov

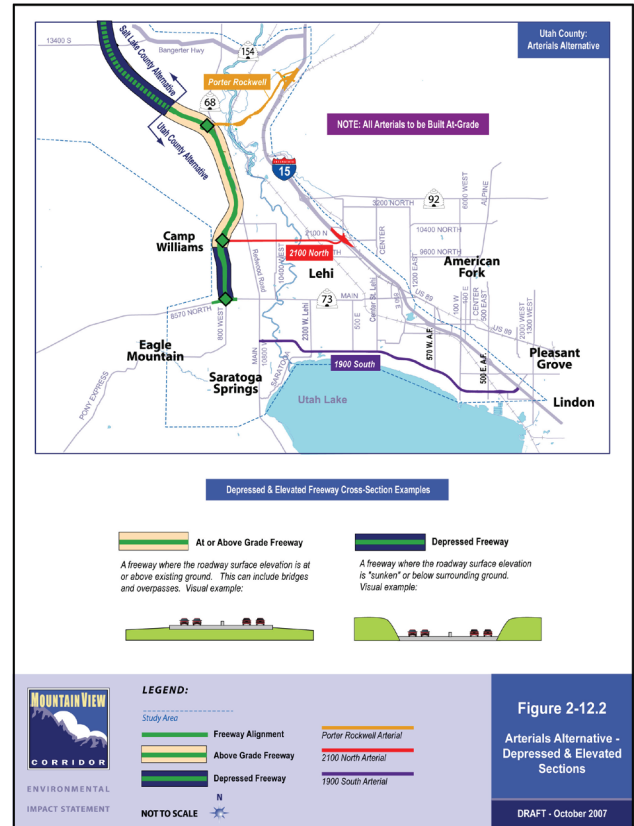
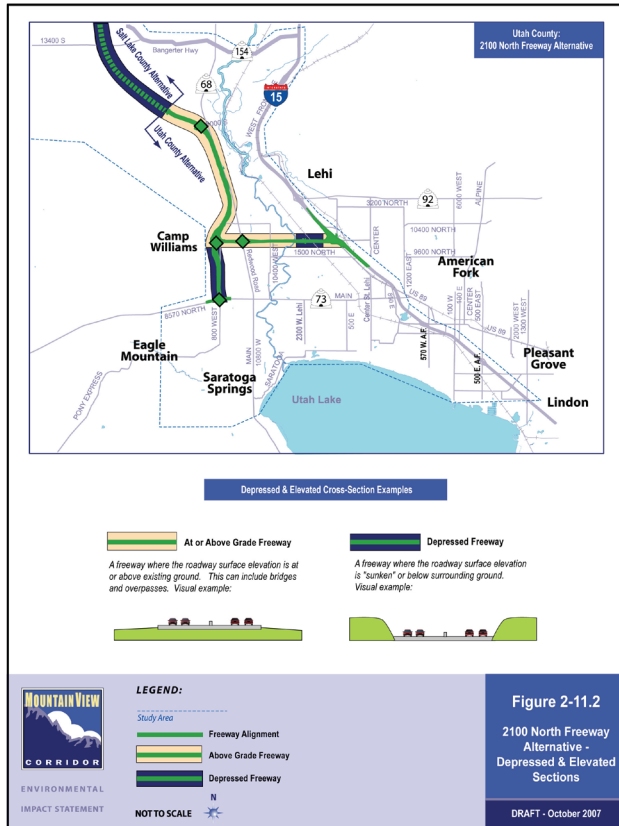
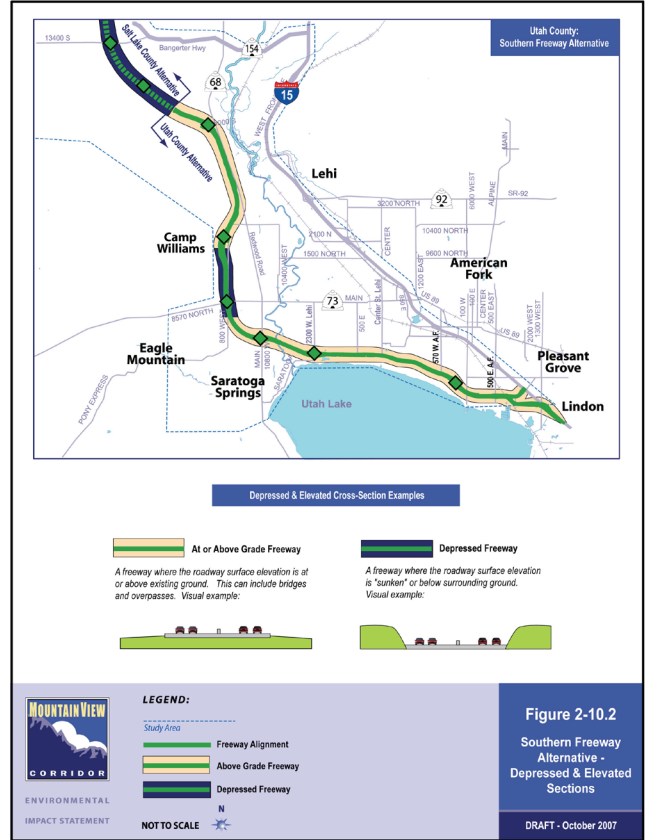
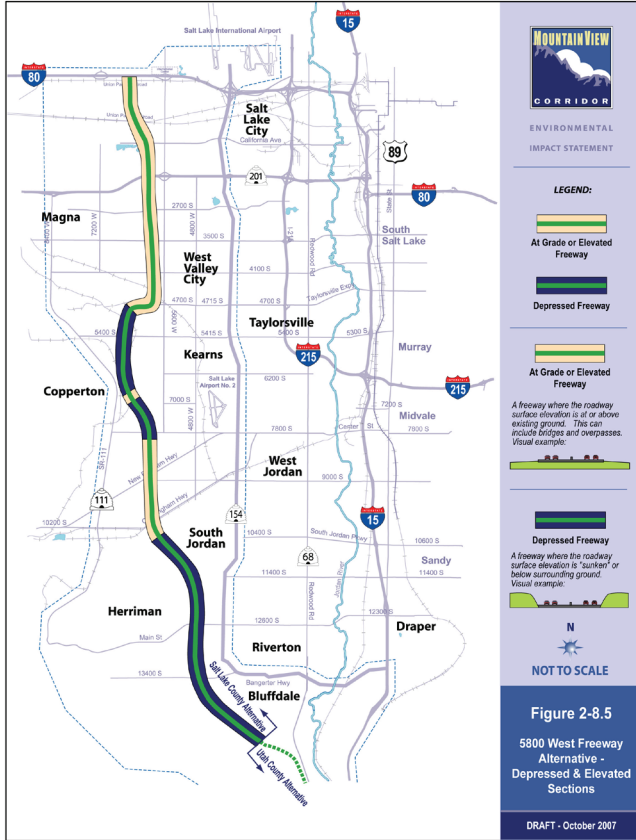
Internet

udot.utah.gov/mountainview

Teléfono

1.800.596.2556

11/14/2007



Por favor vea el capítulo 2 del informe preliminar EIS para más información detallada.

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. ►►

Período de Comentarios
Oct. 17 – Enero 24, 2008

Correo
Mountain View Corridor
c/o Parsons Brinckerhoff
488 E. Winchester St., Suite 400
Murray, Utah 84107

Correo Electrónico
mountainview@utah.gov

Internet
udot.utah.gov/mountainview

Teléfono
1.800.596.2556

11/14/2007