



ENVIRONMENTAL
IMPACT STATEMENT

Propósito y Necesidad

Informe Preliminar del Impacto Ambiental | 1.2

El proceso del Informe del Impacto Ambiental (EIS) de Mountain View Corridor (MVC) comenzó con la recaudación de comentarios de accionistas para identificar preocupaciones, asuntos relevantes, y posibles soluciones de transporte para el oeste del condado de Salt Lake y el noroeste del condado de Utah. Estos comentarios ayudaron a definir el propósito y la necesidad del proyecto, de acuerdo al Acta de la Política Ambiental Nacional (NEPA.)

Necesidad del Proyecto

Se proyecta un tremendo crecimiento a lo largo del MVC para los próximos 30 años, incluyendo un 167% de aumento de la población, un 298% de aumento de empleos, y un 223% de aumento de los hogares. Este crecimiento causará un atraso importante en muchas de las carreteras principales que van del norte al sur y del este al oeste en el área del proyecto. También creará la necesidad de nuevos transportes públicos y servicios de tránsito.

La red de rutas existente en el MVC consiste en carreteras arterias que no están diseñadas para servir a un volumen alto de transporte de larga distancia a través de viajes y transporte de carga. La red de tránsito existente consiste principalmente en ómnibus de servicio local y expreso. Estas condiciones han resultado en los siguientes problemas: 1) Falta de capacidad de transporte de norte a sur en el oeste del condado de Salt Lake, 2) Falta de capacidad de transporte adecuada en el noroeste del condado de Utah, 3) Aumento del tiempo de viaje y pérdida de productividad, 4) Falta de disponibilidad de tránsito, 5) Disminución de la seguridad en las carreteras a causa del aumento de la congestión en las mismas, y 6) Falta de instalaciones para peatones y bicicletas.

Propósito del Proyecto

Los principales propósitos del proyecto de MVC incluyen: 1) Mejoramiento de la movilidad regional reduciendo el congestionamiento de las rutas, y 2) Mejoramiento de la movilidad regional apoyando el aumento de la disponibilidad de tránsito. Estos propósitos fueron utilizados para desarrollar posibles soluciones de transporte, o alternativas, y para eliminar alternativas que no eran razonables. Los propósitos secundarios fueron utilizados para mejorar las alternativas e incluyeron:

1) Promoción de los objetivos de crecimiento local, 2) Aumento de la seguridad en las rutas, y 3) Promoción del aumento de opciones para peatones y bicicletas.

La Solución

Basado en un estudio detallado de las condiciones existentes y proyecciones de futuro, autopistas, tránsito, y mejoras de caminos son una necesidad en el área de estudio de MVC para crear una solución de transporte completa y para alcanzar el propósito y la necesidad del proyecto. Luego de un estudio exhaustivo, el equipo del proyecto redujo la lista de soluciones de transporte viables a dos opciones de tránsito. Están siendo consideradas tres rutas alternativas en el condado de Utah. Cada alternativa aloja todos los cruces de caminos existentes y los planeados e incorpora caminos a lo largo de partes del sistema de rutas.

Por favor vea el capítulo 1 del informe preliminar EIS para más información detallada.

Preguntas Frecuentes

¿Cómo afecta la seguridad la congestión de tráfico?

La red de calles local en el área de estudio fue diseñada principalmente para el tráfico local. Las numerosas intersecciones y negocios, y entradas residenciales en las arterias principales aumentan la congestión y han ocasionado índices de accidentes por encima del promedio esperado en el estado.

¿Cuántas personas en el MVC utilizan el transporte público?

El porcentaje de todos los viajes al trabajo utilizando el tránsito actualmente es 1.4% para el condado de Utah y 3.6% para el condado de Salt Lake. Si bien el porcentaje del uso actual de tránsito es bajo, el aumento de la población y la congestión de carretera en el futuro dará como resultado el aumento de la necesidad de proveer opciones de tránsito dentro del área de estudio.

Audiencias Públicas

Miércoles 14 de noviembre
Hunter High School
West Valley City: 4.00 PM a 8.00 PM

Jueves 15 de noviembre
Willow Creek Middle School
Lehi: 4.00 PM a 8.00 PM

Sábado 17 de noviembre
Copper Hills High School
West Jordan; 2.00 PM a 6.00 PM

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. ►►

Período de Comentarios

Oct.17 – Enero 24, 2008

Correo

Mountain View Corridor
c/o Parsons Brinckerhoff
488 E. Winchester St., Suite 400
Murray, Utah 84107

Correo Electrónico

mountainview@utah.gov

Internet

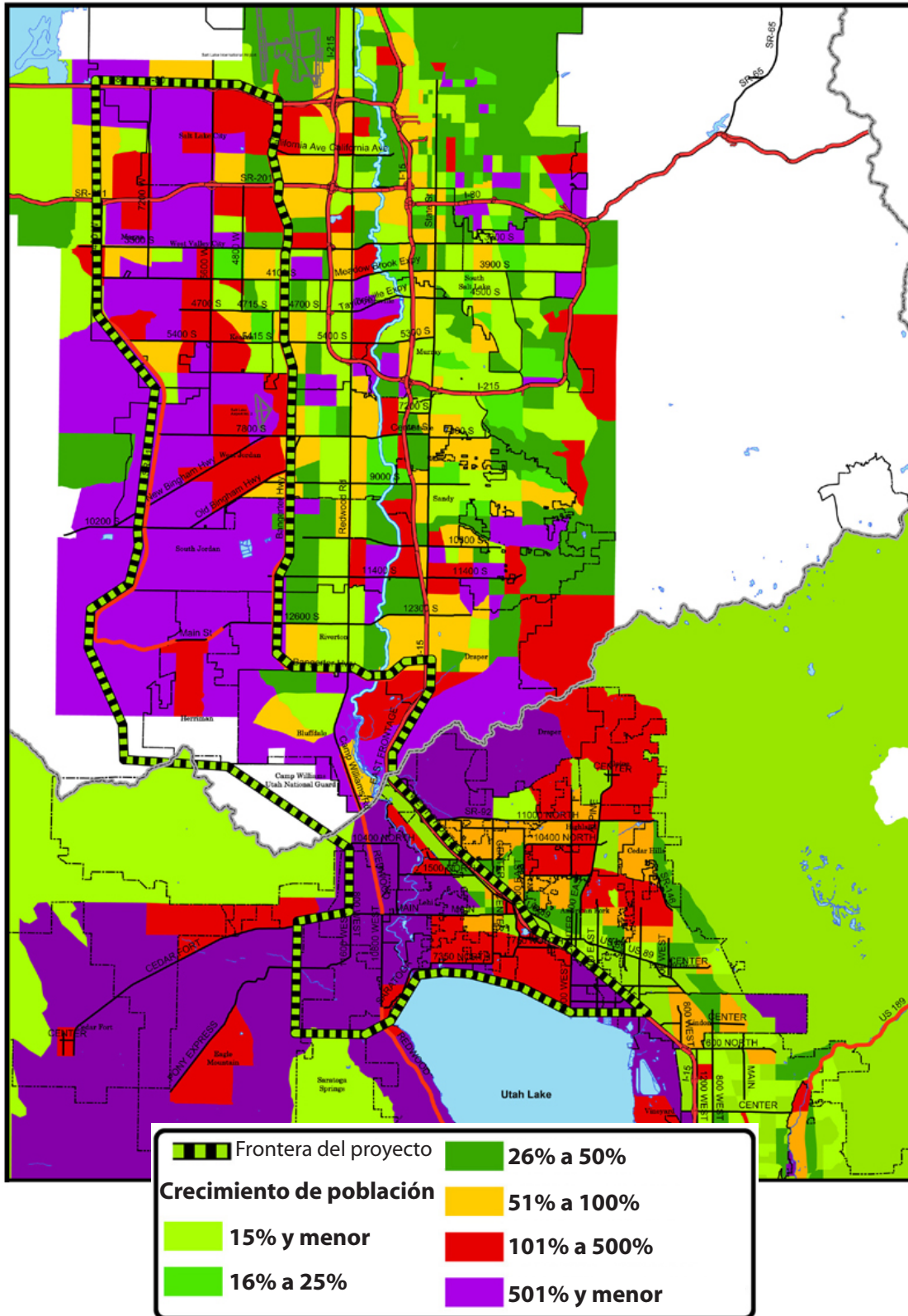
udot.utah.gov/mountainview

Teléfono

1.800.596.2556

11/14/2007

Proyección de Población para 2030



Por favor vea el capítulo 1 del informe preliminar EIS para más información detallada.

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. >>>

Período de Comentarios
Oct. 17 – Enero 24, 2008

Correo
Mountain View Corridor
c/o Parsons Brinckerhoff
488 E. Winchester St., Suite 400
Murray, Utah 84107

Correo Electrónico
mountainview@utah.gov

Internet
udot.utah.gov/mountainview

Teléfono
1.800.596.2556

11/14/2007