



ENVIRONMENTAL
IMPACT STATEMENT

Proceso del Medio Ambiente

Informe Preliminar del Impacto Ambiental | 1.1

El Informe Preliminar del Impacto Ambiental (EIS) de Mountain View Corridor (MVC) fue iniciado para cumplir con el Acta de Política Ambiental Nacional (NEPA.) El procedimiento de NEPA requiere el estudio de alternativas e impactos para encontrar la solución más completa, evaluando y exponiendo toda la información. El EIS de MVC estudió las necesidades de transporte regionales y posibles impactos en el área estudiada del oeste del condado de Salt Lake y noroeste del condado de Utah.

Cobertura

El EIS de MVC comenzó por identificar posibles soluciones de transporte y asuntos comunitarios relacionados en un proceso llamado "cobertura". Como parte de la "cobertura", Envision Utah se asoció con el Departamento de Transporte de Utah (UDOT) para facilitar la discusión de la relación entre transporte y el uso del terreno. Esta discusión incluyó un proceso de visión llamado "Opciones de Crecimiento" que incorporó el trabajo con oficiales de gobierno, negocios, grupos accionistas, y el público para crear una visión de transporte y utilización del terreno para el futuro. Al final, el equipo del proyecto de MVC revisó más de 300 soluciones posibles de transporte.



Las alternativas

Luego de finalizada la lista de soluciones de transporte preliminares, dichas soluciones fueron analizadas exhaustivamente en un proceso denominado "filtrado". Se hicieron preguntas detalladas sobre cada autopista y opción de tránsito para reducir más la lista de soluciones viables. Para calificar en el estudio detallado, una solución posible, o alternativa, debía mejorar el tránsito regional reduciendo el congestionamiento de las carreteras y apoyando la disponibilidad de tránsito. Se enviaron para más estudio dos alternativas de carreteras y tránsito en el condado de Salt Lake, junto con tres alternativas de carreteras en el condado de Utah.

Por favor vea el resumen del informe EIS para más información detallada.

continuación

Preguntas Frecuentes (FAQs)

¿Cómo se redujo la lista de alternativas?

Se llevó a cabo un proceso de "filtro" para eliminar alternativas basados en las siguientes preguntas:

- ¿Cuál es el desempeño de esta alternativa?
- ¿Cuánto costará construir esta alternativa?
- ¿Esta alternativa ya está siendo considerada como un proyecto separado en el Plan de Largo Alcance?
- ¿Qué impacto tendrá esta alternativa en el medio ambiente?

¿La FHWA, quien toma la decisión final, da su opinión durante el proceso o se reserva todos los comentarios para el Registro de Decisión?

UDOT ha coordinado con FHWA para completar el EIS MVC. Buscando opiniones durante el proceso, UDOT ha trabajado duro para completar un EIS significativo, exhaustivo e integral.

¿Quién decidirá la alternativa que se construirá?

La decisión de tránsito será tomada por las Autoridades de Tránsito de Utah en cooperación con UDOT y consultando con las Autoridades Federales de Tránsito.

Audiencias Públicas

Miércoles 14 de noviembre
Hunter High School
West Valley City: 4.00 PM a 8.00 PM

Jueves 15 de noviembre
Willow Creek Middle School
Lehi: 4.00 PM a 8.00 PM

Sábado 17 de noviembre
Copper Hills High School
West Jordan; 2.00 PM a 6.00 PM

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. ►►

Período de Comentarios

Oct.17 – Enero 24, 2008

Correo

Mountain View Corridor
c/o Parsons Brinckerhoff
488 E. Winchester St., Suite 400
Murray, Utah 84107

Correo Electrónico

mountainview@utah.gov

Internet

udot.utah.gov/mountainview

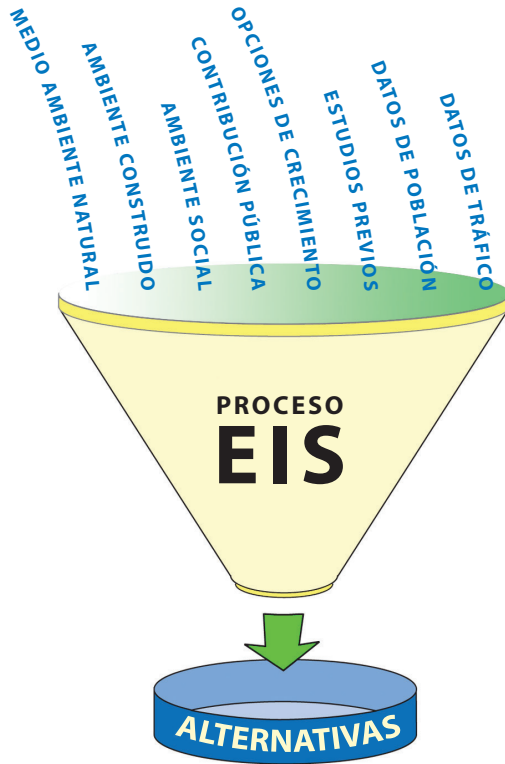
Teléfono

1.800.596.2556

11/14/2007

continuación

Luego de que el público y otras agencias gubernamentales recibieron la oportunidad de comentar sobre las alternativas que quedaron después del “filtro”, las alternativas fueron perfeccionadas y modificadas sobre la base del estudio exhaustivo de los impactos en el ambiente natural y construido.



Informe Preliminar y Final del Impacto Ambiental

Los resultados del estudio exhaustivo de los impactos para las alternativas restantes están delineados en el informe preliminar del Impacto Ambiental. Este documento y la información que contiene están disponibles para el público en las bibliotecas del área de estudio, el Departamento de Transporte de Utah, el portal de Internet del proyecto y será presentado en tres audiencias públicas en el mes de noviembre. El público tiene la oportunidad de dar su opinión durante el período de comentarios y en las audiencias públicas. Los comentarios recibidos durante el período para comentarios públicos sobre el informe EIS serán incluidos en el Informe Final de Impacto Ambiental, el cual será presentado a la Administración Federal de Autopistas (FHWA.) La FHWA realizará la selección final de una alternativa preferida en la publicación del “Registro de Decisión”. El Registro de Decisión se espera para el 2008 y determina la solución de transporte que será utilizada en cada condado. La Legislatura de Utah junto a la Comisión de Transporte de Utah debe luego determinar como financiar el proyecto.

Por favor vea el resumen del informe EIS para más información detallada.

Ubicación del Informe EIS

INTERNET

www.udot.utah.gov/mountainview

Copia tapa dura DEIS – Ubicación en bibliotecas

Salt Lake City Main Library
210 E 400 S, Salt Lake City

**J. Willard Marriott Library
Government Documents**
295 S 1500 E, Salt Lake City

Day-Riverside Library
1575 W 1000 N, Salt Lake City

Hunter Library
4740 W 4100 S, West Valley City

Magna Library
8339 W 3500 S, Magna

Park Library
4870 S 2700 W, Taylorsville

Kearns Library
5350 S 4220 W, Kearns

West Jordan Library
1970 W 7800 S, West Jordan

South Jordan Library
10673 S Redwood Rd, South Jordan

Riverton Library
12860 S Redwood Rd, Riverton

Herriman Library
13198 S 5600 W, Herriman

American Fork Library
64 S 100 E, American Fork

Pleasant Grove Library
30 E Center St, Pleasant Grove

Lehi Library
120 N Center St, Lehi

Pointe Meadow Library
2151 N Pointe Meadow Dr, Lehi

Eagle Mountain Library
1680 E Heritage Dr, Eagle Mountain

FEDEX KINKO'S LOCATIONS

Salt Lake County (DEIS CD-Rom)
5616 S. Redwood Rd, Taylorsville

Utah County (DEIS Hard Copy)
561 W 130 N, American Fork

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. ►►

Período de Comentarios
Oct. 17 – Enero 24, 2008

Correo
Mountain View Corridor
c/o Parsons Brinckerhoff
488 E. Winchester St., Suite 400
Murray, Utah 84107

Correo Electrónico
mountainview@utah.gov

Internet
udot.utah.gov/mountainview

Teléfono
1.800.596.2556

11/14/2007